

Sikkerhetskontroll BMW i4



Innholdsfortegnelse:

- **Vognkort** - Nyttelast - Hengervekt - Formel for utregning av vekt til tilhenger kl B - Hengervekt kl B
- **Dekk** - Dekkdimensjon - Bæreevne – Skader på dekk - Slitasje på dekk - Mønsterdybde - Lufttrykk
- **Lys** - Bremselys - Nødllys s - Nærlys - Fjernlys - Parkeringslys - Tåkelys – Baklys og skiltlys
- **Motorrommet** – Hvordan åpne panser - Batteri og spylervæske - Bremsvæske - Motorolje – Oljenivå
- **Kontrollering av sikkerhetsutstyr** - Varseltrekant - Servostyring – Bremskraftforsterker – Refleksvest - Skjeventrekk - Styring - Lyd- og lyshorn - Sikkerhetsbelter
- **Varsellamper i bilens display** - Airbag – Airbag for passasjer - To-krets bremsesystem – Håndbrems/håndbrekk
- **Betjening av:** Vindusvisker og varmeapparat
- **Elbil**

Vognkort:

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 2735
	Tillatt aksellast	: 1270 / 1550
(G)	Egenvekt med fører	: 2352
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 383
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 4335
(O.1)	Tillatt hengervekt med brems	: 1600
(O.2)	Tillatt hengervekt uten brems	: 750
	Tillatt kopplingslast	: 75

Spørsmål: Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Egenvekt med fører." Det betyr at du ser bort fra din egen vekt. Passasjerens vekt trekkes fra "Tillatt nyttelast inkl. passasjerer." $383\text{kg} - \text{Passasjer Vekt} = \text{Nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.}$

Spm: Hvilke ulemper kan du oppleve, dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjon muligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Spm: Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: "Tillatt hengervekt, med brems: 1600 kg"

Spm: Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjon muligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Viktig å vite om tilhenger og førerkort klasse B:

Med førerkort klasse B kan du ifølge regelverket alltid trekke en tilhenger med "Tillatt totalvekt" 750kg. I mange tilfeller kan du overskride dette. Ved hjelp av følgende formel, regner du ut hvor tung tilhenger du kan dra etter en bestemt bil:

$$\text{3500kg} - \text{Tillatt totalvekt på bilen} = \text{Lovlig tillatt totalvekt tilhenger}$$

Obs! Sjekk likevel alltid med vognkortet, om det er tillatt å trekke vekten gitt av svaret i formelen.

Spm: Hvor stor "Tillatt totalvekt" tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Bruk formelen: $3500\text{kg} - 2735\text{kg}$ ("Tillatt totalvekt" bil) = 765kg lovlig "Tillatt totalvekt" tilhenger. Vognkortet gir ingen restriksjoner på svaret i formelen da bilen har lov til å trekke 1600kg

henger med brems.

Spm: Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjon muligheter reduseres. I tillegg kan du oppleve å få dårligere styring og veigrep på forhjulene. Du kan miste styringen på bilen på grunn av dette. Det er i tillegg ulovlig å kjøre henger med for stor tillatt totalvekt.

Dekk:

12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler					
	Antall aksler med drift					
				Min innpress	Maks Sporvidde	Min hast
Aksel 1:	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim.	Min. L.I			
Aksel 2:	245/45R18	8_1/2JX1	100		1601	Y
	255/45R18	9JX18	103		1630	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt 1:	245/35R20	8_1/2JX2	/	255/35R20	9JX20	
Alt 2:	245/40R19 M+S	8_1/2JX1	/	255/40R19 M+S	9JX19	

Spm: Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar: "std. dekkdimensjon" er **245/45R18** på fremakslingen og **255/45R18** på bakakslingen. (Denne bilen har **245/40R19** framme og **255/40R19** bak på sommerdekkene og **245/45R18** på vinterdekkene.. Dette er lovlig, siden det er innenfor 5% av rulleomkretsen til dekket.

Hvilken bæreevne må dekkene minst ha på denne bilen?

Svar: Bæreevne (LOAD INDEX), forkortet "Min. LI" i vognkortet er
Aksel 1: 100 Aksel 2:103.

Vinterdekkene har lastindeks 100. Tillat aksellast bak er 1550kg.

Lastindeks 100 betyr 800kg. Vi har to dekk på akslingen - så samlet sett kan dekkene bære 1600kg

Med andre ord. Vi er innenfor kravet med 50 kg margin.

Spm: Kontroller at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.

Svar: Sjekk vognkortet. Ta deretter en visuell kontroll på at dekkene har for eksempel dimensjon på **245/45R18**



Spm: Sjekk at hastighetskoden (Min hast) er riktig på alle hjulene.

Svar: Kravet er på Min hast Y ifølge vognkortet. Hastighetskoden på dette dekket er T. (Bokstaven T som du ser etter dekkdimensjonen og lastindeks). Bokstaven på dekket må være minimum Y eller høyere på sommerdekk. Men dette er vinterdekk og der er kravet alltid Q i Norge. Siden T kommer etter Q i alfabetet (tabellen) og dette er et vinterdekk tilfredstiller det kravet.

Spm: Kontroller dekk og felger for skader.

Svar: Undersøk dekk for rifter, spiker, skruer og hull i slitebanen. Sjekk felg for sprekker og bulker.

Spm: Hvilke skader er mest vanlige?

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt over. Konsekvensen av skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.

Spm: Sjekk slitasjen på alle hjulene.

Svar: Er dekket jevnt slitt eller ei?



Spm: Hva kan eventuell slitasje på dekket fortelle deg?

Svar: Hvis dekket har slitasje på midten av dekket, forteller at det har vært for mye luft i dekket. Er dekket slitt på begge sider av dekket, har det vært for lite luft i dekket.

- Er dekket kun slitt på en av sidene på dekket, da er det noe galt med hjuloppheng og/eller forstilling. Bilen må da på verksted for å stille spissingen/hjulstillingen.

Dekkmønster



Spm: Sjekk mønsterdybden på alle hjulene.

Svar: Slitasjevarslerne indikerer minstekravet til mønsterdybde. Du ser hvor slitt dekket er i forhold til hvor dypt de sitter, sammenliknet med dekkets slitebane. Er dekket slitt helt ned mot slitasjeindikatorene. Er dekket utslitt og må skiftes. Slitasjen sjekkes der dekket er mest slitt.

Spm: Hva kan skje under kjøring med for liten mønsterdybde?

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann.

Spm: Hva er minimum mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?

Svar: 1,6 mm på sommerdekk og 3 mm på vinterdekk.

Luftrykk:

Tire Size	Pressure (bar)		Load Capacity (Persons)	Tire Size	Pressure (bar)	
	Front	Rear			Front	Rear
245/45 R 18 100 Y XL 255/35 R 20 100 Y XL 285/30 R 20 99 Y XL	2.4	2.6	2	245/35 R 20 95 Y XL 245/40 R 19 98 W XL M+S 255/40 R 19 100 W XL M+S	2.6	2.8
	3.5	3.8			3.8	4.1
	2.5	3.5	3		3.0	3.5
	3.6	5.1			4.4	5.1
245/40 R 19 98 Y XL 245/45 R 18 100 H XL M+S 255/35 R 20 97 Y XL 255/40 R 19 100 Y XL	2.4	2.7	2	255/45 R 18 103 Y XL		2.4
	3.5	3.9				3.5
	3.0	3.5	3			3.0
	4.4	5.1				4.4

Spm: Hva er riktig luftrykk i dekkene?

Svar: Gå ut av bilen og åpne førerdøren. Sjekk info i dørkarmen. Ved normal last i bilen er riktig lufttrykk:

Vinter 2.4 bar foran og 2,7 bak.

Sommer 2.4 bar foran og 2.8 bak

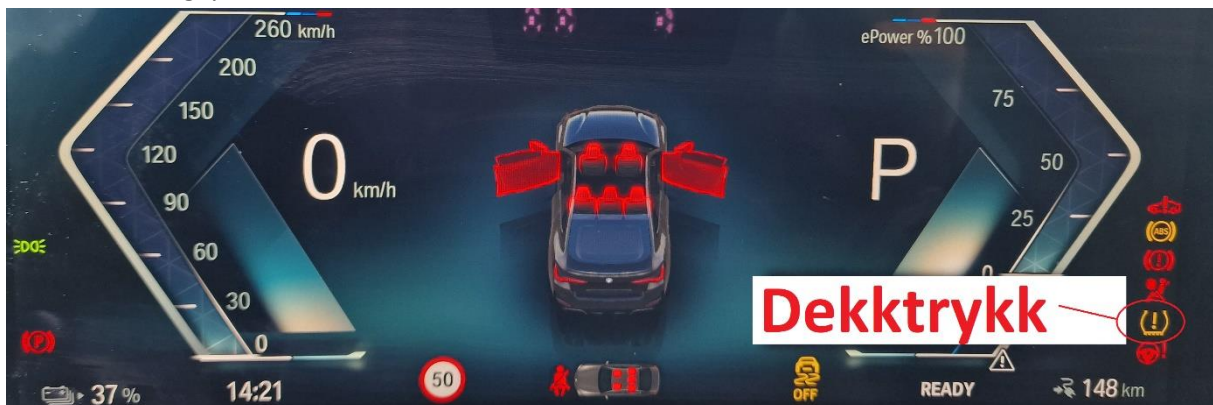
Spm: Kontroller lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Bilen har elektronisk overvåkning av lufttrykket i dekkene på denne bilen.

Om lufttrykket skulle bli for lavt i ett eller flere dekk, vil en varsellampe lyse i displayet i dashboardet for å varsle deg om at det er for lavt dekktrykk.

Visuell kontroll: Utover dette kan du ta en runde rundt bilen. Spark i dekkene og ta en visuell kontroll for å se at alt ser normalt ut.

For å kontrollere lysene i dashbordet, trykker du på start/stopp knappen UTEN å trykke på bremsen. Da vil tenningen skru seg på. Alle kontroll lysene i dashbordet vil da tennes, bilen vil kontrollere om alt er i orden og lysene vil slukke hvis alt er som det skal være.



Lys:



Spm: kontroller at bremselysene virker.

Svar: På førerprøven skal du utføre kontrollen alene. Hent da varseltrekanten fra bagasjerommet og sett den på bremsepedalen. Før deretter forsiktig førerettet frem, så varseltrekanten presser bremsepedalen litt inn.

Trykk så på start-knappen. Bilen vil da starte opp og du kan gå bak og kontrollere om bremselysene fungerer som de skal.

(Er du sammen med noen - Kan du få en hjelpemann til å se om lysene fungerer når du trykker på bremsepedalen)

Spm: Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei! Trafikken bak vil ikke se at du bremses, noe som kan medføre farlige situasjoner. Få feilen utbedret med en gang.

Spm: Kontroller at nødlyset virker.

Svar: Trykk på knappen, gå ut av bilen og kontroller at alle 6 blinklysene fungerer.

Spm: I hvilke situasjoner vil du bruke nødlyset?

Svar: Ved nødstop, punktering eller trafikkuhell. Nødblinsk MÅ IKKE brukes sammen med fjernlys! (dette er fordi fjernlyset vil gjøre det vanskelig for andre å se blinklyset)

Nærlys - Minimumskrav er at de skal lyse minst 40 m



Spm: Kontroller at nærlyset virker og er riktig innstilt.

Svar: Trykk på knappen til høyre for AUTO for å sette på nærlys. Bilen har LED-matrix med automatisk høydejustering. Du kan/trenger derfor ikke kunne stille inn lysene selv.

Spm: Hvilke ulemper medfører det, hvis nærlysene er feil innstilt?

Svar: Hvis nærlyset er stilt for høyt, vil dette gi en blindingseffekt for møtende trafikk. Er lyset stilt for lavt vil det medføre at lyset ikke lyser langt nok og du får dårlig sikt.

Fjernlys: Minimumskrav er at de skal lyse minst 100 m



For å kunne bruke langlys må du først trykke på knappen for Nærlys.
Deretter skyver du blinklysbryteren fremover (mot panser/front) for å tenne langlyset.
Når langlyset er tent, kommer det blå langlys symbolet frem på dashbordet.



For å slukke langlyset, skyver du blinklysbryteren tilbake mot deg.
For å "blinke" med langlyset (lyshorn). Napper du blinklysbryteren mot deg flere ganger.
VIKTIG: Når du er ferdig å kontrollere lysene. Husk å trykke tilbake til "Auto"

Parkeringslys:

Spm: kontroller at parkeringslyset virker.

Svar: Trykk på knappen under Auto  og gå ut å sjekk at de lyser.

Spm: I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset fungerer?

Svar: Ved stans i mørket. Dette for å vise andre at du tydelig har stoppet bilen. Når du skal slippe av eller plukke opp passasjer(er), slik at annen trafikk kan se passasjer(er) som går inn eller ut av bilen.



Tåkelys:

For å skru på tåkelysene trykker du på knappen helt til venstre. Da aktiverer du tåkelysene bak. Denne bilen er ikke levert med tåkelys foran.

Bak er det kun tåkelys på vestre side.

VIKTIG: Når du er ferdig å kontrollere tåkelysene.

Husk å skru av tåkelyset før du kjører.



Spm: Kontroller at tåkelys foran og bak virker.

Svar: Denne bilen har ikke tåkelys foran på bildet ser du at bilen bare har tåkelys på venstre side.

Spm: Hvilke ulemper kan det ha hvis tåkelysene blir brukt feil?

Svar: Tåkelys foran kan virke blendende for møtende trafikk, spesielt i mørket. Tåkelyset bak kan blende og også misforstås med bremselys.

Spm: Hvilke lys kan du bruke sammen med tåkelys foran på bilen?

Svar: Parkeringslys. Nærlys er ikke lov å bruke i kombinasjon med tåkelys foran.

Baklys og skiltlys:

spm: Kontroller at baklys og skiltlys virker. Sett lysbryteren på "Nærlys" og gå ut og sjekk.

**Motorrom - Hvordan åpne panser:**

Åpne førerdøren for å komme til spaken ved døråpningen på venstre side.

Døren din må være åpen for å kunne dra i spaken som åpner panseret. (bilde 1)

Dra i spaken mot deg to ganger. Du vil da høre at det kommer en liten "dunk" lyd fra panseret.



Løft panseret helt opp i åpen stilling. Panseret holder seg oppe av seg selv.

Motorrom:



Spm: Vis hvor du fyller spylervæske.

Svar: Blått lokk i motorrommet. Man kan ikke se hvor mye væske det er på tanken. Men vil få beskjed inne i bilen når det er på tide å fylle på med spylervæske.



Spm: Kontroller at batteriet sitter fast.

Svar: Dytt litt i batteriet for å kontrollere hvis du kommer til.

Spm: Hva kan risiko være med løst batteri?

Svar: Det kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batteriet syre som kan gjøre stor skade på bil og miljø hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste.

Spm: Kontroller bremsevæsknivået.

Svar: Du kommer ikke til noen beholder og må til verksted for å få dette gjort på denne bilen. Forklar sensor at det vil komme en varselampe som vil lyse i dashbordet, hvis nivået er for lavt.

Spm: Hva gjør du hvis nivået er for lavt?

Svar: Ta bilen til verksted. For lite bremsevæske kan tyde på at det er en lekkasje i bremserørene.

Motorolje:

Spm: Vis hvor du fyller olje.

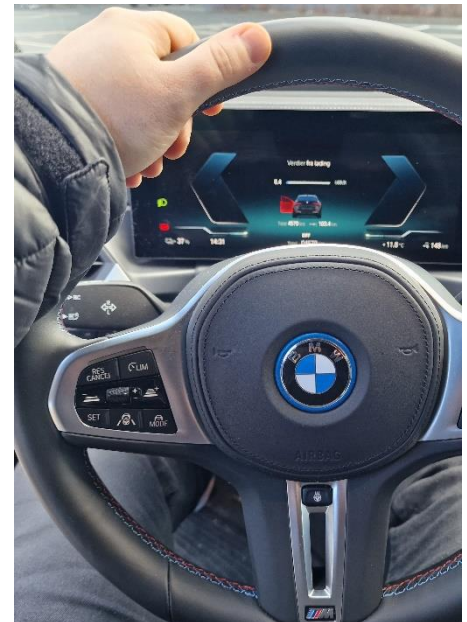
Svar: Denne bilen bruker ikke motorolje.

Generell Sikkerhet:

Spm: Kontroller at servostyringen fungerer.

Svar: Med motoren slukket, ta tak i rattet og "forsøk forsiktig" å sving en vei på rattet. Dette vil nå være veldig tungt.

Start bilen og sving på rattet. Nå vil rattet gå "lett" rundt. Servostyringen fungerer, hvis rattet blir mulig å vri på.



Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Eldre biler kan kjøres, men servostyringen fungerer ikke. Dermed er rattet veldig tungt. Spesielt når bilen står stille. Bilen må på verksted for å fikse servostyringen. På denne bilen er det elektromagnetisk servostyring, det vil ikke være forsvarlig da dette kan ødelegge styringen ytterligere

Varseltrekant:

spm: Sett opp varseltrekanten.

Svar: Kontroller hvor varseltrekanten finnes i din skolebil. Den befinner seg i bagasjerommet. Vær sikker på at du vet hvordan du monterer den. Hvis du ikke er sikker, spør kjørelæreren din.

Spm: Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 - 100m. Utenfor tettbygd strøk: 150 - 250m. Vurder i tillegg veien - før eller etter sving og bakketopp.



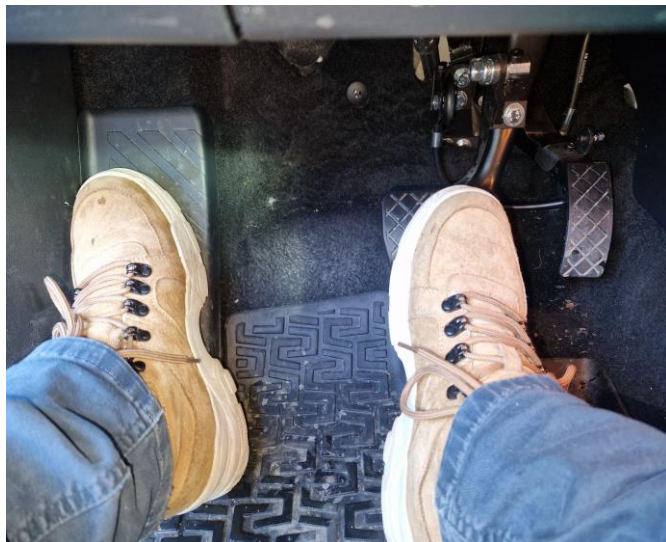
Bremsekraftforsterker:

Spm: Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Motoren må være av. På eldre biler pumper du bremsepedalen 5 -6 ganger til den blir hard for så å starte bilen og kjenne at bremsekraftforsterkeren hjelper deg med å flytte pedalen lengre inn. På denne bilen vill du merke at bremsepedalen ikke blir hard det betyr at du har elektrisk bremsekraftforsterker og at den fungerer da du ikke får opp varselampe når du starter bilen.

Spm: Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Nei! Du må trykke hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket du vanligvis får. Dette kan føre til farlige situasjoner

**Refleksvest:**

Spm: Hvor skal refleksvesten befinne seg i bilen og finn den frem.

Svar: Refleksvesten skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. I denne bilen befinner den seg førerdøren.

Spm: Er det lov å kjøre bil uten refleksvest eller varseltrekant?

Svar: NEI! Du er lovpålagt å ha en refleksvest og en varseltrekant i bilen.

**Skjevtrekk:**

spm: Kontroller om bremsene har skjevtrekk under prøvebremsing.

Svar: Spør sensor om et egnet sted for å gjennomføre denne øvelsen. Dette kan feks gjennomføres på baksiden av Statens vegvesen. Veien må være flat og helst en parkeringsplass der du ikke hindrer eller forstyrrer andre.

Kjør rett frem i ca 20 til 30 kmt. Slipp rattet og brems rolig. Bilen skal da gå rett frem.

Hva kan være årsaken til skjevtrekk?

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene eller ulikt lufttrykk, spesielt foran.

Spm: Kontroller at styringen er i orden under kjøring.

Svar: Spør sensor om et egnet sted for å gjennomføre denne øvelsen. Dette kan f.eks. gjennomføres på baksiden av Statens vegvesen. Veien må være flat og helst en parkeringsplass der du ikke hindrer eller forstyrrer andre.

Kjør rett frem i ca 20 til 30 kmt. Bilen skal gå rett frem når du slipper rattet.

I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving (selvoppretting). Sving en retning mens du kjører sakte fremover. Slipp rattet. Rattet skal da selvopprette (rette seg opp igjen og kjøre rett frem).

Spm: Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?

Svar: Det kan være feil med forstilling eller hjuloppheng eller for lite luft i ett eller flere dekk.

Spm: Kontroller om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Kontroller lydhorn og lyshorn.

Svar: Tut og blink med fjernlysene. Start først bilen. Dra/naip blinklysbyteren mot deg for å blinke med fjernlysene (lyshorn). Trykk på midten av rattet for å aktivere fløyten (lydhorn).

Sikkerhetsbelter:



Kontroller alle sikkerhetsbeltene.

Svar: kontroller at beltene er hele og ikke fliser seg i kantene. Dra bestemt i beltet for å se at beltestrammeren virker (beltet låser seg). Slipp beltet og se at de drar seg tilbake i rullene. Sjekk at bøylen klikker på plass og låser seg som den skal. Gjør dette i førersetet og bare spør sensor om du skal kontrollere flere setebelster.

Kontroller at bilen er forsvarlig lastet.

Svar: Sjekk at det ikke ligger noe løst inne i kupeen eller i bagasjerommet. Eventuelle gjenstander skal sikres på en forsvarlig måte.

Sjekk at det ikke ligger løse gjenstander i baksetet, som du kan legge enten på gulvet, i baksetet eller i bagasjerommet.



Varsellamper:

Instruksjonsboken i alle biler gir forklaring på alle symboler, både røde og gule.

Tommelfingerregel:

Er det grønt lys er alt i orden.

Gult lys. Bør utbedres så raskt som mulig, men du kan kjøre videre.

Rødt lys: Du MÅ stoppe umiddelbart og feilen må utbedres øyeblikkelig. Du kan ikke kjøre videre før feilen er utbedret.



Spm: Kontroller at varsellampen for airbag fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har airbag?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slås av ved bruk av nøkkel i hanskerommet på passasjersiden. Passasjer foran, bør ikke ha høyde under ca 140-150 cm pga airbagens treffpunkt.

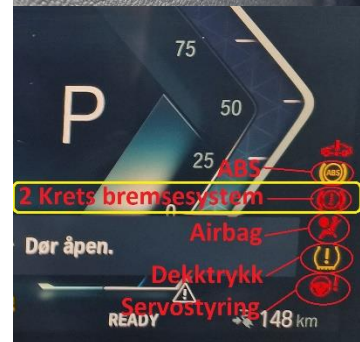


Spm: Kontroller at varsellampen for to-krets bremsesystem fungerer.

Svar: Sett på tenningen og se at lyset kommer frem. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Hva gjør du hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Stopp og tilkall veihjelp! Det er noe galt med bremsene.

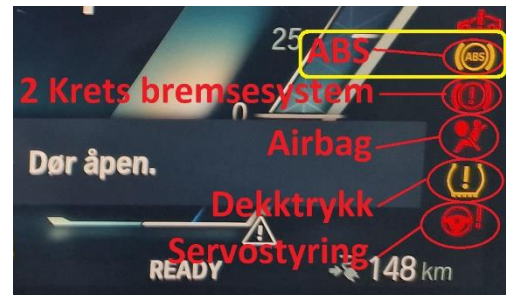


Kontroller at varsellampen for ABS-bremser fungerer.

Svar: Sett på tenningen ved å trykke på start stopp knappen uten å holde foten på bremsen. kontroller at lyset kommer opp i displayet. Etter en liten stund skal lampen slukke for å vise at alt er i orden.

Spm: Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres fordi den har bremsesystem, men den har ikke ABS-bremser. Bilen må på verksted.



Vindusviskerne

Spm: Kontroller at vindusviskerne fungerer som de skal.

Svar: Demonstrer til sensor hvordan viskerne foran og bak fungerer.

Høydejustering (opp og ned) styrer hastigheten på viskerne foran.

Helt i bunn er vindusviskerne av.

Ett hakk opp, så er vindusviskerne på Auto setting.

Ett til hakk opp, så er vindusviskerne på kontinuerlig.

Ett hakk til opp, så er vindusviskerne kontinuerlig på raskeste hastighet.

Drar du vindusviskerarmen mot deg. Så spyer du frontruten.

Denne bilen har ikke vindusvisker bak.



Hva kontrollerer du på pussebladene?

Svar: Sjekk at gummien sitter fast og om det er noe mellom gummien og vinduet, f.eks: snø eller barnåler.

Kontroller at vindusspyleren fungerer.

Svar: Dra vindusviskerarmen mot deg for å spyle foran.

Spm: Still inn varmeapparatet slik at du fjerner is og dugg fra frontruten.



Svar: Trykk på knappen "MAX". Da blåser det maks vifte på vinduet for å få max temperatur må du trykke på +.

Når du er ferdig med å vise dette til sensor. Så trykker du på "MAX" knappen igjen. Da går den tilbake til innstillingene som den var på, før du trykket på knappen. Still deretter inn den temperaturen du vil ha under førerprøven ved å trykke + eller -.



Spm: Hvordan fjerne dugg og is fra speilene?

Svar: Denne bilen har ingen knapp, men justerer varmen i speilene etter hvor kaldt det er ute.

Elbil

Spm: Hvor ligger ladekabelen

Svar: I bagasjerommet

Spm: Hvilke rekkevidde har du igjen på bilen nå?

Svar: I eksempelet på bilde er det 37% og 148km igjen på batteriet.



Spm: Hva gjør du om du planlegger en tur og har lite batteri igjen?

Svar: Du kan finne et sted å lade på Google Maps eller i navigasjonen til bilen.

Spm: Hva gjør du hvis du punkterer.

Svar: Du kan ringe meg, hvis jeg ikke skulle svare kontakter du et bergingsselskap og så frakter de bilen til et verksted (Bilen har ikke reservedekk).

Forklaring på dekkdimensjon:

Dette er i utgangspunktet ikke noe som du skal eller må kunne. Men er greit å vite hva tallene betyr for din egen del.

I dette eksempelet er dekket: **205/55 R16 91V**

Dekkets bredde på slitebanen er: **205mm**

Dekkets høyde fra felg til toppen av dekket er: **55% av 205mm**

Dekket er av typen Radialdekk (det finnes også Diagonal dekk. Men 99% av alle dekk er Radiadekk)

Felgen er **16** tommer i diameter

Min load på dekket er **91**

Fartskoden på dekket er **V**

